



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА КУЙБЫШЕВА
КУЙБЫШЕВСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

РЕШЕНИЕ

(шестидесят вторая сессия)

10.03.2021 № 518

О внесении изменений в решение Совета депутатов от 20.02.2017 № 79 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования города Куйбышева Куйбышевского района Новосибирской области»

В соответствии со статьями 8, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, федеральным законом от 06.10.2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Куйбышева Куйбышевского района Новосибирской области, статьей 20 Закона Новосибирской области от 27.04.2010 N 481-ОЗ "О регулировании градостроительной деятельности в Новосибирской области", Постановлением Правительства Новосибирской области от 02.11.2020 № 461-п «О внесении изменений в постановление Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п» Совет депутатов города Куйбышева Куйбышевского района Новосибирской области **РЕШИЛ:**

1. Внести в решение девятой сессии Совета депутатов города Куйбышева от 20.02.2017 №79 «Об утверждении Местных нормативов градостроительного проектирования города Куйбышева Куйбышевского района Новосибирской области» следующие изменения:

а) в разделе II «Основная часть»:

пункт 1 после абзаца второго дополнить абзацами следующего содержания: «велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями;

велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;»;

после абзаца двадцать пятого дополнить абзацем следующего содержания: «полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой;»;

подпункт 5.2 пункта 5 после позиции 1 дополнить позицией 1.1 следующего содержания:

1.1	Велосипедные дорожки	<p>Велосипедные дорожки размещаются в городских поселениях с численностью населения более 15 тыс. человек. На проезжей части магистральных дорог скоростного движения, магистральных улиц общегородского значения устройство велосипедных полос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается.</p> <p>На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные и велопешеходные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами.</p> <p>На магистральных улицах районного значения допускается размещение велосипедных полос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велосипедной полосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы).</p> <p>Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).</p>
Основные параметры для велосипедных дорожек		
		<p>новое строительство</p>
	<p>Расчетная скорость движения, км/ч</p>	<p>25</p>
	<p>Минимальная ширина проезжей части для движения, м</p>	<p>15</p>
	<p>однополосного</p>	<p>0,75</p>
	<p>одностороннего</p>	<p>1,5</p>
	<p>двухполосного</p>	<p>2,0</p>
	<p>двухполосного со встречным движением</p>	<p>1,5-3,25**</p>
	<p>Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м</p>	<p>1,5-6,0*</p>
	<p>Ширина велопешеходной дорожки, м</p>	<p>1,5-2,0****</p>
	<p>* ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м;</p>	
	<p>** ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м;</p>	
	<p>*** при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч;</p>	
	<p>**** при интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч</p>	

	Ширина полосы для велосипедистов, м	1,2	0,9
	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
	Наименьший радиус кривых в плане, м:	30	15
	при отсутствии виража при устройстве виража	20	10
	Наименьший радиус вертикальных кривых, м:		
	выпуклых	500	400
	вогнутых	150	100
	Габарит по высоте, м	2,5	2,25
	Минимальное расстояние от края велодорожки, м:		
	до кромки проезжей части	0,75	0,75
	дорог, деревьев;		
	до тротуаров;	0,5	0,5
	до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5	1,5
	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, км		при численности населения до 150 тыс. человек - 0,5 км на 5 тыс. человек;
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, км		не нормируется
	Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 кв. м, торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, административных и офисных зданий и иных объектов		

в подпункте 5.6:

позицию 7 «Объекты туризма и рекреации» дополнить примечанием следующего содержания:

«В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), а также иные элементы велотранспортной инфраструктуры, с учетом установленного расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками и основными параметрами для велосипедных дорожек.

Ширина велосипедной дорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов в позиции 8 «Жилой квартал» примечание дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. При новом строительстве жилых кварталов и микрорайонов, благоустройстве территории необходимо предусматривать создание велосипедных дорожек в составе улично-дорожной сети с учетом установленного расчетного показателя минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками и их основными параметрами, а также необходимое количество велопарковок»;

в позиции 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» примечание признать утратившим силу;

дополнить позицией 25 следующего содержания:

В области охраны общественного порядка и общественной безопасности

25	Участковые пункты полиции	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого количества участковых уполномоченных полиции	Уровень обеспеченности, человек	Для городских поселений - 1 участковый уполномоченный полиции на 3000 постоянно проживающего городского населения;
			Расчетный показатель минимально допустимой площади помещений для участковых уполномоченных полиции	Уровень обеспеченности, кв. м	Не менее 10,5 кв. м общей площади на 1 участкового уполномоченного полиции
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня обеспеченности			не нормируется

б) в разделе IV «Область применения расчетных показателей»: после абзаца третьего подраздела «Государственные стандарты (ГОСТ)» дополнить абзацем следующего содержания: «ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования».

2. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава города Куйбышева
Куйбышевского района
Новосибирской области
_____ А.А. Андронов



Председатель Совета депутатов города
Куйбышева Куйбышевского
района Новосибирской области
_____ Е.А. Яблокова

г. Куйбышев
ул. Краскома, 37
«10» марта 2021г.
№ 518 - НПА