



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕВЕРНОГО РАЙОНА  
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

третьего созыва

**РЕШЕНИЕ  
16-й сессии**

12.12.2017

с.Северное

№ 10

О внесении изменений в решение Совета депутатов Северного района  
Новосибирской области от 29.03.2017 № 5

В соответствии со статьей 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Совет депутатов Северного района Новосибирской области  
**РЕШИЛ:**

1. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Бергульского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

1.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области автомобильных дорог местного значения				
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
			УГл	40
			Ужо	40
			УЖв	30
			Пр	20
			Прх	20
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
			ДПос	3,5
			УГл	3,5
			УЖо	3
			УЖв	2,75
Пр	2,75-3**** *			

		Прх	4,5	
		<p>На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м</p> <p>*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра</p>		
	Число полос движения	для сельских населенных пунктов		
		ДПос	2	
		УГл	2-3	
		УЖо	2	
		УЖв	2	
		Пр	1	
		Прх	1	
	Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90	
		УПр	90	
		Пр основные	50	
		Пр второстепенные	25	
	Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ	70	
		УПр	60	
		Пр основные	70	
		Пр второстепенные	80	
	Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25	
		УПр		
	Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
		магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
		В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
	Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
			при новом строительстве	в условиях реконструкции
		магистральные улицы и дороги	10	8
		улицы местного значения	8	6
		проезды	8	5
	Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без	не менее 7	

		устройства специальных полос для стоянки автомобилей	
	Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5
		не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга	
		Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	
	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50	
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
	Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
	Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
	Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
		категория IV	80
		категория V	60
	Число полос движения	категория III	2

			категория IV	2
			категория V	1
			*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
	Ширина полосы движения, м		категория III	3,5
			категория IV	3
			категория V	4,5
	Ширина обочины, м		категория III	2,5
			категория IV	2
			категория V	1,75
	Наименьший радиус кривых в плане, м		категория III	600
			категория IV	300
			категория V	150
	Наибольший продольный уклон, ‰		категория III	50
			категория IV	60
			категория V***	70
		***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство развязок. Расстояния между развязками принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на развязках принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину развязки – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м		
	Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км		категория III	4,6
			категория IV	3,5
			категория V	3,3
	Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории		
	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400		
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10		
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400		
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3		

».

1.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого	Расчетный показатель минимально допустимого	Уровень обеспеченности, учащийся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от
---	---------------------------------	---	---	----------------------------------	--

		уровня обеспеченности	уровня мощности объекта		16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
					от 40 до 400	50
					от 401 до 500	40
					от 501 до 600	33
					от 601 до 800	25
					от 801 до 1100	21
					от 1101 до 1600	20
					Свыше 1600	18
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000	
				Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону	

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

1.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации,	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации,	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05

обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	склады свежего компоста	0,04
		полигоны	0,02
		поля компостирования	0,5 - 1
		поля ассенизации	2 - 4
		сливные станции	0,02
		мусороперегрузочные станции	0,04
		поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
		мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

1.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-			
					Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
							Для квартир площадью более 40 кв. м	1
					Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со			

				встроенными, пристроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
			Удельный размер площадок пользования различного назначения, м/чел. кв.	озеленение	6
				площадки для выгула собак	0,1
				площадки для игр детей	0,7
				площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных

территориях, подлежащих развитию.

2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.

3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.

4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

1.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»					
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	от 4 до 6	0,4 - 0,6		
							от 6 до 10	0,6 - 0,8		
							торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	до 1	0,1 - 0,2
									от 1 до 3	0,2 - 0,4
									от 3 до 4	0,4 - 0,6
									от 5 до 6	0,6 - 1
							Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000	

Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек

».

1.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового



обслуживания»исключить;

1.7. В подпункте 4.6:

1.7.1.Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

1.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

1.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей

редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
						III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта	

»

2. Внести в пункт 4 раздела«II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Биазинского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

2.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя		
В области автомобильных дорог местного значения					
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети			
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения			
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов		
			ДПос	60	
			УГл	40	
Ужо	40				

		УЖв	30
		Пр	20
		Прх	20
	Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
		ДПос	3,5
		УГл	3,5
		УЖо	3
		УЖв	2,75
		Пр	2,75-3*****
		Прх	4,5
		На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м	
		*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра	
		Число полос движения	для сельских населенных пунктов
	ДПос		2
	УГл		2-3
	УЖо		2
	УЖв		2
	Пр		1
	Прх		1
	Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90
		УПр	90
		Пр основные	50
		Пр второстепенные	25
	Наибольший продольный уклон, %/00	УЖ	70
		УПр	60
		Пр основные	70
		Пр второстепенные	80
	Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25
		УПр	
	Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75
		магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5
		В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м	
	Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м

			при новом строительстве	в условиях реконструкции
		магистральные улицы и дороги	10	8
		улицы местного значения	8	6
		проезды	8	5
	Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей		не менее 7
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении		7,5
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях		10,5
	Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		
	Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50		
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин		
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)		не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности		не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности		не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для		

		разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	

	Минимальная длина остановочной площадки, м	10
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3

».

2.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся	
					от 40 до 400	50	
					от 401 до 500	40	
					от 501 до 600	33	
					от 601 до 800	25	
					от 801 до 1100	21	
					от 1101 до 1600	20	
					Свыше 1600	18	
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000					
	Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону					

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

2.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного

значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

2.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности и количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-			
					Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
							Для квартир площадью более 40 кв. м	1
					Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается			

					размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
				Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
					площадки для выгула собак	0,1
					площадки для игр детей	0,7
					площадки для отдыха взрослого населения	0,1
					физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
					хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		-	не нормируется
			Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения		Назначение площадки	расстояние не менее, м
					площадки для выгула собак	40
					площадки для игр детей	12
					площадки для отдыха взрослого населения	10
					физкультурно-спортивные	10 - 40

				площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

2.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»			
					торговые центры местного значения обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	от 4 до 6	0,4 - 0,6
							от 6 до 10	0,6 - 0,8
						торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	
до 1	0,1 - 0,2							



					от 1 до 3	0,2 - 0,4
					от 3 до 4	0,4 - 0,6
					от 5 до 6	0,6 - 1
		Расчетный максимально уровня доступности	показатель допустимого территориальной	Пешеходная доступность, м	сельские пункты - 2000	населенные
Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек						

».

2.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

2.7. В подпункте 4.6:

2.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

2.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

2.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей

редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
						III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта			

3. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Верх-Красноярского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

3.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2

изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области автомобильных дорог местного значения				
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
			УГл	40
			Ужо	40
			УЖв	30
			Пр	20
			Прх	20
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
			ДПос	3,5
			УГл	3,5
			УЖо	3
			УЖв	2,75
			Пр	2,75-3*****
			Прх	4,5
		<p>На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м</p> <p>*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра</p>		
		Число полос движения	для сельских населенных пунктов	
			ДПос	2
			УГл	2-3
			УЖо	2
УЖв	2			
Пр	1			
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90		
	УПр	90		
	Пр основные	50		
	Пр второстепенные	25		
Наибольший продольный уклон, °/00	УЖ	70		
	УПр	60		
	Пр основные	70		

		Пр второстепенные	80
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25	
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
	проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		
Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50		
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин		

Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
	от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
	от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
	Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, °/00	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60°/00 в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог	

			категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м
	Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
		категория IV	3,5
		категория V	3,3
	Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	

».

3.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащийся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения			
					Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
							от 40 до 400	50
							от 401 до 500	40
							от 501 до 600	33
							от 601 до 800	25
							от 801 до 1100	21
							от 1101 до 1600	20
							Свыше 1600	18
					Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000	
Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону							

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

3.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

3.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-
			Расчетный показатель	Удельный размер	Для квартир площадью менее 40 кв. м

		минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью более 40 кв. м	1	
				Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории		
				Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
					площадки для выгула собак	0,1
					площадки для игр детей	0,7
					площадки для отдыха взрослого населения	0,1
					физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
					хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
				Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется
				Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки
	площадки для выгула собак	40				
	площадки для игр детей	12				
	площадки для отдыха взрослого населения	10				
	физкультурно-спортивные	10 - 40				

			площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	
			хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

3.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»			
					торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект		
						от 4 до 6	0,4 - 0,6	
						от 6 до 10	0,6 - 0,8	
						торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	
							до 1	0,1 - 0,2
							от 1 до 3	0,2 - 0,4
							от 3 до 4	0,4 - 0,6
					от 5 до 6	0,6 - 1		
Расчетный максимально допустимый уровень	Расчетный показатель минимально допустимого уровня территориальной	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000					



	доступности		
Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек			

».

3.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

3.7. В подпункте 4.6:

3.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

3.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

3.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
						III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта		

4. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Гражданцевского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

4.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя
В области автомобильных дорог местного значения			
1	Автомобильны	Категории и параметры улично-дорожной сети	

е дороги местного значения	Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
	Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
		ДПос	60
		УГл	40
		Ужо	40
		УЖв	30
		Пр	20
		Прх	20
	Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
		ДПос	3,5
		УГл	3,5
		УЖо	3
		УЖв	2,75
		Пр	2,75-3*****
		Прх	4,5
	<p>На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м</p> <p>*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра</p>		
	Число полос движения	для сельских населенных пунктов	
		ДПос	2
		УГл	2-3
		УЖо	2
УЖв		2	
Пр		1	
Прх		1	
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90	
	УПр	90	
	Пр основные	50	
	Пр второстепенные	25	
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ	70	
	УПр	60	
	Пр основные	70	
	Пр второстепенные	80	
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25	
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
	магистральные улицы общегородского и районного значения	0,5	

	дорогах, м	регулируемого движения		
		В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
	Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
			при новом строительстве	в условиях реконструкции
		магистральные улицы и дороги	10	8
		улицы местного значения	8	6
		проезды	8	5
	Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга			
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25			
Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50			
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин			
Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35		
	от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30		

	от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
	Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливаются в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство развязок. Расстояния между развязками принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на развязках принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину развязки – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3

	Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории
	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3

».

4.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся	
					от 40 до 400	50	
					от 401 до 500	40	
					от 501 до 600	33	
					от 601 до 800	25	
					от 801 до 1100	21	
					от 1101 до 1600	20	
			Свыше 1600	18			
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 степени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 4000					
	Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 степени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 30 в одну сторону					

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат

из расчета 10% мест общей вместимости организации.

2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.

3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

4.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

4.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-			
					Расчетный показатель минимально	Удельный размер площадок	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
							Для квартир площадью	1

			допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	более 40 кв. м	
					Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
				Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
					площадки для выгула собак	0,1
					площадки для игр детей	0,7
					площадки для отдыха взрослого населения	0,1
					физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
					хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
			Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
					площадки для выгула собак	40
					площадки для игр детей	12

			площадки для отдыха взрослого населения	10
			физкультурно- спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
			хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

4.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»		
					торговые центры местного значения обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	
						от 4 до 6	0,4 - 0,6
						от 6 до 10	0,6 - 0,8
торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект						



				до 1	0,1 - 0,2
				от 1 до 3	0,2 - 0,4
				от 3 до 4	0,4 - 0,6
				от 5 до 6	0,6 - 1
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000	
Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек					

».

4.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

4.7. В подпункте 4.6:

4.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

4.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

4.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
						III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта			

5. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Новотроицкого сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

5.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2

изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области автомобильных дорог местного значения				
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
			УГл	40
			УЖо	40
			УЖв	30
			Пр	20
			Прх	20
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
			ДПос	3,5
			УГл	3,5
			УЖо	3
			УЖв	2,75
			Пр	2,75-3*****
			Прх	4,5
			На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м	
			*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра	
			Число полос движения	для сельских населенных пунктов
		ДПос		2
		УГл		2-3
УЖо	2			
УЖв	2			
Пр	1			
Прх	1			
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90		
	УПр	90		
	Пр основные	50		
	Пр второстепенные	25		
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ	70		
	УПр	60		
	Пр основные	70		
	Пр второстепенные	80		

	Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25	
		УПр		
	Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
		магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
		В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
	Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
			при новом строительстве	в условиях реконструкции
		магистральные улицы и дороги	10	8
		улицы местного значения	8	6
		проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7		
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5		
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5		
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга			
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25			
Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50			
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин			
Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного	не менее 35		

	микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	значения (от стоп-линии)	
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне	
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети			
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100	
	категория IV	80	
	категория V	60	
Число полос движения	категория III	2	
	категория IV	2	
	категория V	1	
		*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5	
	категория IV	3	
	категория V	4,5	
Ширина обочины, м	категория III	2,5	
	категория IV	2	
	категория V	1,75	
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600	
	категория IV	300	
	категория V	150	
Наибольший продольный уклон, %/00	категория III	50	
	категория IV	60	
	категория V***	70	
		***На участках дорог категории V с уклонами более 60°/00 в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство развязок. Расстояния между развязками принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на развязках принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину развязки – 30 м. Переход от однополосной проезжей	

			части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км		категория III	4,6
		категория IV	3,5
		категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков		улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м		на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальная длина остановочной площадки, м		10	
Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м		на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км		для автомобильных дорог I-III категорий – 3	

».

5.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения			
					Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
							от 40 до 400	50
							от 401 до 500	40
							от 501 до 600	33
							от 601 до 800	25
							от 801 до 1100	21
		от 1101 до 1600	20					
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 степени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 4000			
					Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 степени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 30 в одну сторону		

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного

обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.

2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.

3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

5.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

5.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения,	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
					Для квартир площадью более 40 кв. м	1
Примечание: обеспеченность						

			<p>машино-место/квартира</p>	<p>местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории</p>												
		<p>Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.</p>		<table border="1"> <tr> <td>озеленение</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>площадки для выгула собак</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>площадки для игр детей</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>площадки для отдыха взрослого населения</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>физкультурно-спортивные площадки и сооружения</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>хозяйственные площадки (контейнерные)</td> <td>0,06</td> </tr> </table>	озеленение	6	площадки для выгула собак	0,1	площадки для игр детей	0,7	площадки для отдыха взрослого населения	0,1	физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1	хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
озеленение	6															
площадки для выгула собак	0,1															
площадки для игр детей	0,7															
площадки для отдыха взрослого населения	0,1															
физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1															
хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06															
	<p>Расчетный максимально допустимый уровень доступности</p>	<p>показатель допустимого территориальной</p>	<p>-</p>	<p>не нормируется</p>												
	<p>Расчетный минимально допустимый расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения</p>	<p>показатель допустимого</p>	<p>-</p>	<table border="1"> <tr> <td>Назначение площадки</td> <td>расстояние не менее, м</td> </tr> <tr> <td>площадки для выгула собак</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>площадки для игр детей</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>площадки для отдыха взрослого населения</td> <td>10</td> </tr> </table>	Назначение площадки	расстояние не менее, м	площадки для выгула собак	40	площадки для игр детей	12	площадки для отдыха взрослого населения	10				
Назначение площадки	расстояние не менее, м															
площадки для выгула собак	40															
площадки для игр детей	12															
площадки для отдыха взрослого населения	10															

			физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
			хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

5.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли и (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»							
					торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	от 4 до 6	0,4 - 0,6				
							от 6 до 10	0,6 - 0,8				
							торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	до 1	0,1 - 0,2		
									от 1 до 3	0,2 - 0,4		
									от 3 до 4	0,4 - 0,6		
									от 5 до 6	0,6 - 1		
							Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности			Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000	



Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек

».

5.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

5.7. В подпункте 4.6:

5.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

5.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

5.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

« 23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
					IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
					III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
					II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
					Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
					V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
		III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45			
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта		

6. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Останинского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

6.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области автомобильных дорог местного значения				
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
	УГл	40		

	Ужо	40
	УЖв	30
	Пр	20
	Прх	20
Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
	ДПос	3,5
	УГл	3,5
	УЖо	3
	УЖв	2,75
	Пр	2,75-3*****
	Прх	4,5
	На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м	
	*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра	
	Число полос движения	для сельских населенных пунктов
ДПос		2
УГл		2-3
УЖо		2
УЖв		2
Пр		1
Прх		1
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90
	УПр	90
	Пр основные	50
	Пр второстепенные	25
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ	70
	УПр	60
	Пр основные	70
	Пр второстепенные	80
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25
	УПр	
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м	
Радиус закругления проезжей	Категория улиц	Радиус закругления

части улиц и дорог, м	проезжей части, м		
	при новом строительстве	в условиях реконструкции	
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
Ширина боковых проездов, м	проезды	8	5
	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		
Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50		
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин		
Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35	
	от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30	
	от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20	

		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос		
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м		
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	

	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3

».

6.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест		обеспеченность, кв. м/учащийся
					от 40 до 400		50
					от 401 до 500		40
					от 501 до 600		33
					от 601 до 800		25
					от 801 до 1100		21
					от 1101 до 1600		20
					Свыше 1600		18
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 степени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 4000					
	Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 степени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 30 в одну сторону					

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.

2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.

3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

6.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

6.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта		Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
						Для квартир площадью более 40 кв. м	1
Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не							

				более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
			Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
				площадки для выгула собак	0,1
				площадки для игр детей	0,7
				площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать

демографический состав населения.

3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.

4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

6.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
					от 4 до 6	0,4 - 0,6
					от 6 до 10	0,6 - 0,8
					торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
					до 1	0,1 - 0,2
					от 1 до 3	0,2 - 0,4
					от 3 до 4	0,4 - 0,6
					от 5 до 6	0,6 - 1
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000				

Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек

».

6.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

6.7. В подпункте 4.6:



6.7.1.Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

6.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

6.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей

редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:		
						IV - V (до 9 тыс. чел.)		0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)		0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)		0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп		
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)		0,3 - 0,35
III - IV (2 - 6 тыс. чел.)		0,4 - 0,45						
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта			

».

7. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Остяцкого сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

7.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя		
В области автомобильных дорог местного значения					
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети			
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения			
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов		
			ДПос		60
			УГл		40
			Ужо		40
УЖв			30		
		Пр		20	

		Прх	20
Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов		
	ДПос		3,5
	УГл		3,5
	УЖо		3
	УЖв		2,75
	Пр		2,75-3*****
	Прх		4,5
	На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м		
	*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра		
	Число полос движения	для сельских населенных пунктов	
ДПос			2
УГл			2-3
УЖо			2
УЖв			2
Пр			1
Прх			1
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ		90
	УПр		90
	Пр основные		50
	Пр второстепенные		25
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ		70
	УПр		60
	Пр основные		70
	Пр второстепенные		80
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ		15-25
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения		0,75
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения		0,5
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции

		магистральные улицы и дороги	10	8
		улицы местного значения	8	6
		проезды	8	5
	Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей		не менее 7
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении		7,5
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях		10,5
	Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		
	Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50		
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин		
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)		не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности		не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности		не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта.		

		Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальная длина остановочной площадки, м	10	

	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3

».

7.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
					от 40 до 400	50
					от 401 до 500	40
					от 501 до 600	33
					от 601 до 800	25
					от 801 до 1100	21
					от 1101 до 1600	20
					Свыше 1600	18
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000		
			Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону		

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

7.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя	Значение расчетного показателя
-------	-----------------------	------------------------------------	--------------------------------

		ОМЗ, единица измерения		
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

7.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта		Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
						Для квартир площадью более 40 кв. м	1
			Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-				

				пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
			Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
				площадки для выгула собак	0,1
				площадки для игр детей	0,7
				площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее , м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

**Примечания:**

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных

учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

7.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»			
					Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
							от 4 до 6	0,4 - 0,6
							от 6 до 10	0,6 - 0,8
							торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
							до 1	0,1 - 0,2
							от 1 до 3	0,2 - 0,4
							от 3 до 4	0,4 - 0,6
		от 5 до 6	0,6 - 1					
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000						
Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек								

».

7.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

7.7. В подпункте 4.6:

7.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

7.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

7.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«

23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
					IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08



	о уровня обеспеченности	для размещения объекта	III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
			II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
			Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
			V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
			III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
	Расчетный максимально допустимого территориальной доступности	показатель уровня доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта

8. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Потюкановского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

8.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя		
В области автомобильных дорог местного значения					
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети			
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения			
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов		
			ДПос	60	
			УГл	40	
			Ужо	40	
			УЖв	30	
			Пр	20	
			Прх	20	
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов		
			ДПос	3,5	
			УГл	3,5	
			УЖо	3	
			УЖв	2,75	
Пр	2,75-3*****				
Прх	4,5				
На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с					

		шириной проезжей части 4 м	
		*****На однопослосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра	
Число полос движения	для сельских населенных пунктов		
	ДПос	2	
	УГл	2-3	
	УЖо	2	
	УЖв	2	
	Пр	1	
	Прх	1	
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90	
	УПр	90	
	Пр основные	50	
	Пр второстепенные	25	
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ	70	
	УПр	60	
	Пр основные	70	
	Пр второстепенные	80	
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25	
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
	проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей		не менее 7
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении		7,5

		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5
	Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга	
	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25	
	Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50	
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
		Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории
	Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
	Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
		категория IV	80
		категория V	60
	Число полос движения	категория III	2
		категория IV	2
		категория V	1

			*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос
	Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
		категория IV	3
		категория V	4,5
	Ширина обочины, м	категория III	2,5
		категория IV	2
		категория V	1,75
	Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
		категория IV	300
		категория V	150
	Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
		категория IV	60
		категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство развязов. Расстояния между развязами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на развязках принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину развязки – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м		
	Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
		категория IV	3,5
		категория V	3,3
	Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	

».

8.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимального допустимого уровня	Расчетный показатель минимального допустимого уровня мощности	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей
---	---------------------------------	--	---	----------------------------------	---

и	обеспеченности	объекта Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	численности населения	
				мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
				от 40 до 400	50
				от 401 до 500	40
				от 501 до 600	33
				от 601 до 800	25
				от 801 до 1100	21
				от 1101 до 1600	20
	Свыше 1600	18			
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000	
Транспортная доступность, минут				для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону	

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

8.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1

анию и размещению твердых коммунальных отходов	отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	поля ассенизации	2 - 4
		сливные станции	0,02
		мусороперегрузочные станции	0,04
		поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
		мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

8.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-			
					Расчетный показатель минимально допустимой площади территории граница земельного участка размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
							Для квартир площадью более 40 кв. м	1
							Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
					Удельный размер площадок общего	озеленение	6	
						площадки для выгула собак	0,1	
						площадки для игр детей	0,7	

			пользования различного назначения, кв. м/чел.	площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

8.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли и магазины, торговые центры	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»	
			Расчетный	Размер	торговые центры местного	размер

центры, торговые комплексы)	обеспеченности	показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	земельного участка, га/объект	значения обслуживаемым населением, тыс. чел.	с земельного участка, га/объект
				от 4 до 6	0,4 - 0,6
				от 6 до 10	0,6 - 0,8
				торговые поселения с центрами с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
				до 1	0,1 - 0,2
				от 1 до 3	0,2 - 0,4
				от 3 до 4	0,4 - 0,6
				от 5 до 6	0,6 - 1
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000		

Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек

».

8.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

8.7. В подпункте 4.6:

8.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

8.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

8.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

« 23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
					IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
					III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
					II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
					Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
					V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
					III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта			



9. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Северного сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

9.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области автомобильных дорог местного значения				
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
			УГл	40
			Ужо	40
			УЖв	30
			Пр	20
			Прх	20
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
			ДПос	3,5
			УГл	3,5
			УЖо	3
			УЖв	2,75
			Пр	2,75-3*****
			Прх	4,5
		На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м		
*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра				
Число полос движения	для сельских населенных пунктов			
	ДПос	2		
	УГл	2-3		
	УЖо	2		
	УЖв	2		
	Пр	1		

		Прх	1
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ	90	
	УПр	90	
	Пр основные	50	
	Пр второстепенные	25	
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ	70	
	УПр	60	
	Пр основные	70	
	Пр второстепенные	80	
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ	15-25	
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
	проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		

	Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50	
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
	Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
<b>Категории и параметры автомобильных дорог общей сети</b>			
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100	
	категория IV	80	
	категория V	60	
Число полос движения	категория III	2	
	категория IV	2	
	категория V	1	
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос		
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5	
	категория IV	3	
	категория V	4,5	
Ширина обочины, м	категория III	2,5	
	категория IV	2	
	категория V	1,75	
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600	
	категория IV	300	
	категория V	150	
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50	
	категория IV	60	
	категория V***	70	

			***На участках дорог категории V с уклонами более 60°/00 в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м
	Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
		категория IV	3,5
		категория V	3,3
	Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	

».

9.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
					от 40 до 400	50
					от 401 до 500	40
					от 501 до 600	33
					от 601 до 800	25
					от 801 до 1100	21
					от 1101 до 1600	20
					Свыше 1600	18

	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000
		Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.

2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.

3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

9.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05			

».

9.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего	Расчетные показатели минимально	Расчетный показатель минимально	Уровень обеспеченности, объект	-
---	-----------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	---

о пользо вания различ ного функц ионал ьного назнач ения	допустимого уровня обеспеченнос ти	допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, в машино- место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5	
					Для квартир площадью более 40 кв. м	1	
					Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно- пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории		
					Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
						площадки для выгула собак	0,1
						площадки для игр детей	0,7
						площадки для отдыха взрослого населения	0,1
						физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
						хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
					Расчетный максимально уровня доступности	показатель допустимого территориальной	-
Расчетный	показатель	-	Назначение площадки	расст			

	минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения		ояние не менее , м
		площадки для выгула собак	40
		площадки для игр детей	12
		площадки для отдыха взрослого населения	10
		физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
хозяйственные площадки (контейнерные)	20		

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

9.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
					от 4 до 6	0,4 - 0,6
					от 6 до 10	0,6 - 0,8
					торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
до 1	0,1 - 0,2					

				от 1 до 3	0,2 - 0,4
				от 3 до 4	0,4 - 0,6
				от 5 до 6	0,6 - 1
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000	
Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек					

».

9.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

9.7. В подпункте 4.6:

9.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

9.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

9.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
						III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта			

10. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Федоровского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

10.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№	Наименова	Наименование	расчетного	Значение расчетного показателя
---	-----------	--------------	------------	--------------------------------



п/п	вид	показателя	ОМЗ, единица измерения		
В области автомобильных дорог местного значения					
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети			
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения			
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов		
			ДПос		60
			УГл		40
			Ужо		40
			УЖв		30
			Пр		20
			Прх		20
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов		
			ДПос		3,5
			УГл		3,5
			УЖо		3
			УЖв		2,75
			Пр		2,75-3*****
			Прх		4,5
		На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м			
		*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра			
		Число полос движения	для сельских населенных пунктов		
			ДПос		2
			УГл		2-3
			УЖо		2
			УЖв		2
Пр			1		
Прх			1		
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ		90		
	УПр		90		
	Пр основные		50		
	Пр второстепенные		25		
Наибольший продольный уклон, ‰	УЖ		70		
	УПр		60		
	Пр основные		70		
	Пр второстепенные		80		
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ		15-25		
	УПр				
Ширина краевых полос между	магистральные	улицы	0,75		

проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	непрерывного движения		
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения		0,5
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
	проезды	8	5
Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей	не менее 7	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5	
	при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5	
Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		
Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50		
Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин		
Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35	
	от остановочного пункта общественного транспорта	не менее 30	

	при отсутствии островка безопасности	
	от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
	Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода	категория III	4,6

	под автомобильную дорогу, га/км	категория IV	3,5
		категория V	3,3
	Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
	Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
	Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
	Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	

».

10.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащийся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся	
					от 40 до 400	50	
					от 401 до 500	40	
					от 501 до 600	33	
					от 601 до 800	25	
					от 801 до 1100	21	
					от 1101 до 1600	20	
					Свыше 1600	18	
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000					
	Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону					

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.

2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.

3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

10.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

N п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05			

».

10.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки и общего пользования различного функционального назначения	Расчетный показатель и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории границах земельного участка размещения	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, в машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
					Для квартир площадью более 40 кв. м	1
			Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее			

		объекта		50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
			Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
				площадки для выгула собак	0,1
				площадки для игр детей	0,7
				площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых	10 - 40

				характеристик)	
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

Примечания:

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.
4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

10.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»		
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.		размер земельного участка, га/объект
					от 4 до 6		0,4 - 0,6
					от 6 до 10		0,6 - 0,8
					торговые центры поселений с числом жителей, тыс. чел.		размер земельного участка, га/объект
					до 1		0,1 - 0,2
					от 1 до 3		0,2 - 0,4
					от 3 до 4		0,4 - 0,6
					от 5 до 6		0,6 - 1
			Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000		

Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек

».

10.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания»исключить;

10.7. В подпункте 4.6:

10.7.1.Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

10.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

10.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей

редакции:

«	23	Отделе ния почтово й связи	Расчетные показатели минимал но допустимо го уровня обеспечен ности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
						II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
						Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
						V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45						
			Расчетный максимально допустимого территориальной доступности	показатель уровня	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта	

11. Внести в пункт 4 раздела«II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Чебаковского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

11.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя			
В области автомобильных дорог местного значения						
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети				
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения				
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов			
				ДПос	60	
				УГл	40	
				Ужо	40	
	УЖв		30			
		Пр	20			



		Прх	20
Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов		
	ДПос		3,5
	УГл		3,5
	УЖо		3
	УЖв		2,75
	Пр		2,75-3*****
	Прх		4,5
	На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м		
	*****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра		
	Число полос движения	для сельских населенных пунктов	
ДПос			2
УГл			2-3
УЖо			2
УЖв			2
Пр			1
Прх			1
Наименьший радиус кривых в плане, м	УЖ		90
	УПр		90
	Пр основные		50
	Пр второстепенные		25
Наибольший продольный уклон, %/00	УЖ		70
	УПр		60
	Пр основные		70
	Пр второстепенные		80
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ		15-25
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения		0,75
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения		0,5
	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные	10	8

		улицы и дороги		
		улицы местного значения	8	6
		проезды	8	5
	Ширина боковых проездов, м	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей		не менее 7
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении		7,5
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях		10,5
	Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга		
	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25		
	Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50		
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин		
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)		не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности		не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности		не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается		
	Максимальное расстояние	на магистральных дорогах		300 м в

между пешеходными переходами, м	регулируемого движения в пределах застроенной территории	одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети		
Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
	категория IV	80
	категория V	60
Число полос движения	категория III	2
	категория IV	2
	категория V	1
	*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливают в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
	категория IV	3
	категория V	4,5
Ширина обочины, м	категория III	2,5
	категория IV	2
	категория V	1,75
Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
	категория IV	300
	категория V	150
Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
	категория IV	60
	категория V***	70
	***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
	категория IV	3,5
	категория V	3,3
Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальная длина остановочной площадки, м	10	
Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400	
Минимальное расстояние	для автомобильных дорог I-III категорий – 3	

	между остановочными пунктами, км	
--	----------------------------------	--

».

11.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразовательные организации	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, учащихся	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест	обеспеченность, кв. м/учащийся
					от 40 до 400	50
					от 401 до 500	40
					от 501 до 600	33
					от 601 до 800	25
					от 801 до 1100	21
					от 1101 до 1600	20
Свыше 1600	18					
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходная доступность, м	для учащихся 1 степени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 4000			
		Транспортная доступность, минут	для учащихся 1 степени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 степени обучения - 30 в одну сторону			

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

11.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

№ п/п	Наименование вида	Наименование расчетного показателя	Значение расчетного показателя
-------	-------------------	------------------------------------	--------------------------------

	ОМЗ	ОМЗ, единица измерения		
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых коммунальных отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	Размер земельного участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	предприятия по промышленной обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению твердых коммунальных отходов	0,05
			склады свежего компоста	0,04
			полигоны	0,02
			поля компостирования	0,5 - 1
			поля ассенизации	2 - 4
			сливные станции	0,02
			мусороперегрузочные станции	0,04
			поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
			мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

11.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площадки общего пользования различного функционального назначения	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности количеством объектов	Уровень обеспеченности, объект	-	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино-место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
					Для квартир площадью более 40 кв. м	1
Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех						

				объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
			Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
				площадки для выгула собак	0,1
				площадки для игр детей	0,7
				площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20

**Примечания:**

1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.
2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.
3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.

4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820

».

11.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»			
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	от 4 до 6	0,4 - 0,6
					от 6 до 10	0,6 - 0,8		
					торговые поселения с центрами жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект	до 1	0,1 - 0,2
					от 1 до 3	0,2 - 0,4		
					от 3 до 4	0,4 - 0,6		
					от 5 до 6	0,6 - 1		
					Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000	
					Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек			

».

11.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

11.7. В подпункте 4.6:

11.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

11.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

11.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«

23	Отделение почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жил. района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
					IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
					III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1
					II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
		Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп				
		V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35			
		III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45			
		Расчетный максимально допустимого территориальной доступности	показатель уровня	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта	

12. Внести в пункт 4 раздела «II Основная часть» местных нормативов градостроительного проектирования Чувашинского сельсовета Северного района Новосибирской области, утвержденного решением Совета депутатов Северного района Новосибирской области от 29.03.2017 № 5 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Северного района Новосибирской области» следующие изменения:

12.1 позицию 1 «Автомобильные дороги местного значения» подпункта 4.2 изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Наименование вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области автомобильных дорог местного значения				
1	Автомобильные дороги местного значения	Категории и параметры улично-дорожной сети		
		Классификация улиц и дорог сельских населенных пунктов исходя из функционального назначения, скоростей движения и состава потока, а также расшифровка приведенных ниже сокращений приведены в таблице № 1 приложения		
		Расчетная скорость движения, км/ч	Для сельских населенных пунктов	
			ДПос	60
			УГл	40
			УЖо	40
			УЖв	30
			Пр	20
			Прх	20
		Ширина полосы движения, м	для сельских населенных пунктов	
			ДПос	3,5
			УГл	3,5
			УЖо	3
			УЖв	2,75
			Пр	2,75-3*****
Прх	4,5			



	<p>На магистральных дорогах преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м. Для подъезда к отдельно стоящим трансформаторным подстанциям, газораспределительным пунктам допускается предусматривать проезды с шириной проезжей части 4 м</p> <p>****На однополосных проездах следует предусматривать разъездные площадки шириной не менее 6 метров и длиной не менее 15 метров на расстоянии не более 75 метров между ними, на территории малоэтажной жилой застройки расстояние между разъездными площадками следует принимать не более 200 метров; в пределах фасадов зданий, имеющих входы, проезды следует принимать шириной 5,5 метра</p>		
Число полос движения	для сельских населенных пунктов		
	ДПос	2	
	УГл	2-3	
	УЖо	2	
	УЖв	2	
	Пр	1	
	Прх	1	
	УЖ	90	
	УПр	90	
	Пр основные	50	
Наименьший радиус кривых в плане, м	Пр второстепенные	25	
	УЖ	70	
	УПр	60	
	Пр основные	70	
Наибольший продольный уклон, ‰	Пр второстепенные	80	
	УЖ	15-25	
Ширина улиц и дорог в красных линиях, м	УЖ		
	УПр		
Ширина краевых полос между проезжей частью и бортовым камнем (окаймляющими плитами или лотками) на магистральных улицах и дорогах, м	магистральные улицы непрерывного движения	0,75	
	магистральные улицы общегородского и районного значения регулируемого движения	0,5	
Радиус закругления проезжей части улиц и дорог, м	В стесненных условиях и при реконструкции краевые полосы допускается устраивать только на дорогах скоростного и магистральных улицах непрерывного движения шириной соответственно 0,75 м и 0,5 м		
	Категория улиц	Радиус закругления проезжей части, м	
		при новом строительстве	в условиях реконструкции
	магистральные улицы и дороги	10	8
	улицы местного значения	8	6
Ширина боковых проездов, м	проезды	8	5
	при движении транспорта и без устройства специальных полос для стоянки автомобилей		не менее 7

		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в одном направлении	7,5
		при движении транспорта и организации по местному проезду движения общественного пассажирского транспорта в двух направлениях	10,5
	Расстояние до примыканий пешеходно-транспортных улиц, улиц и дорог местного значения, проездов к другим магистральным улицам и дорогам регулируемого движения, м	не менее 50 от конца кривой радиуса закругления на ближайшем пересечении и не менее 150 друг от друга	
	Расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, м	не менее 50, при условии применения шумозащитных устройств – не менее 25	
	Расстояния от края основной проезжей части магистральных дорог до объектов культурного наследия и их территорий, м	в условиях сложного рельефа – не менее 100, на плоском рельефе – 50	
	Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки, м	не более 25, в случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин	
	Расстояние до въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов, иных прилегающих территорий, м	от границы пересечений улиц, дорог и проездов местного значения (от стоп-линии)	не менее 35
		от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности	не менее 30
		от остановочного пункта общественного транспорта при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности	не менее 20
		Тупиковые проезды следует принимать протяженностью не более 150 метров. В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается	
	Максимальное расстояние между пешеходными переходами, м	на магистральных дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории	300 м в одном уровне
Категории и параметры автомобильных дорог общей сети			
	Расчетная скорость движения, км/ч	категория III	100
		категория IV	80
		категория V	60

		Число полос движения	категория III	2
			категория IV	2
			категория V	1
			*Количество полос движения на дорогах I категории устанавливаются в зависимости от интенсивности движения: свыше 14000 до 40000 ед./сут. – 4 полосы; свыше 40000 до 80000 ед./сут. – 6 полос; свыше 80000 ед./сут. – 8 полос	
		Ширина полосы движения, м	категория III	3,5
			категория IV	3
			категория V	4,5
		Ширина обочины, м	категория III	2,5
			категория IV	2
			категория V	1,75
		Наименьший радиус кривых в плане, м	категория III	600
			категория IV	300
			категория V	150
		Наибольший продольный уклон, ‰	категория III	50
			категория IV	60
			категория V***	70
			***На участках дорог категории V с уклонами более 60‰ в местах с неблагоприятными гидрологическими условиями и с легкоразмываемыми грунтами, с уменьшенной шириной обочин предусматривают устройство разъездов. Расстояния между разъездами принимают равными расстояниям видимости встречного автомобиля, но не более 1 км. Ширину земляного полотна и проезжей части на разъездах принимают по нормам дорог категории IV, а наименьшую длину разъезда – 30 м. Переход от однополосной проезжей части к двухполосной осуществляют на протяжении 10 м	
		Общая площадь полосы отвода под автомобильную дорогу, га/км	категория III	4,6
			категория IV	3,5
			категория V	3,3
		Минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы земельных участков	улицы и дороги местного значения, автомобильная дорога IV категории	
Минимальные радиусы кривых в плане для размещения остановок на автомобильных дорогах категории, м	на дорогах III категории – 600, на дорогах IV-V категорий – 400			
Минимальная длина остановочной площадки, м	10			
Минимально допустимые радиусы кривых в плане для размещения остановок, м	на автомобильных дорогах III категории – 600, на автомобильных дорогах IV-V категорий – 400			
Минимальное расстояние между остановочными пунктами, км	для автомобильных дорог I-III категорий – 3			

».

12.2. Позицию 2 «Общеобразовательные организации» подпункта 4.3 изложить в следующей редакции:

«

2	Общеобразоват	Расчетные	Расчетный показатель	Уровень обеспечен	100% охват от общего числа детей в возрасте от 7 до 16 лет начальным и основным общим
---	---------------	-----------	----------------------	-------------------	---

ельные органи зации	показате ли минимал ьно допусти мого уровня обеспече нности	минимал ьно допусти мого уровня обеспече нности	о допусти мого уровня мощности объекта	ости, учащийся	образованием, 90% охват общего числа детей в возрасте от 16 до 18 лет средним общим образованием; 100 учащихся на 1 тыс. человек общей численности населения		
		Расчетный показатель минимал ьно допусти мой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, кв. м/учащийся	мощность, мест		обеспеченнос ть, кв. м/учащийся	
				от 40 до 400			50
				от 401 до 500			40
				от 501 до 600			33
				от 601 до 800			25
				от 801 до 1100			21
				от 1101 до 1600			20
		Свыше 1600		18			
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности		Пешеходна я доступност ь, м	для учащихся 1 ступени обучения - 2000; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 4000		
		Транспортн ая доступност ь, минут	для учащихся 1 ступени обучения - 15 в одну сторону; для учащихся 2 - 3 ступени обучения - 30 в одну сторону				

Примечания:

1. Для учащихся, проживающих на расстоянии свыше предельно допустимого транспортного обслуживания, а также при транспортной недоступности в период неблагоприятных погодных условий и отсутствии транспортного круглогодичного сообщения предусматривается пришкольный интернат из расчета 10% мест общей вместимости организации.
2. Размеры земельных участков школ могут быть уменьшены на 20%-40% - в условиях реконструкции; увеличены на 30% - в сельских поселениях, если для организации учебно-опытной работы не предусмотрены специальные.
3. Спортивная зона школы может быть объединена с физкультурно-оздоровительным комплексом микрорайона

».

12.3. Подпункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов местного значения в области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов

№ п/п	Наименовани е вида ОМЗ	Наименование расчетного показателя ОМЗ, единица измерения	Значение расчетного показателя	
В области утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов				
1	Полигоны твердых	Размер земельного	предприятия по обработке, утилизации, обезвреживанию	по промышленной 0,05

коммунальн ых отходов, объекты по обработке, утилизации, обезвреживан ию и размещению твердых коммунальн ых отходов	участка предприятия и сооружения по обработке, утилизации, обезвреживани ю и размещению твердых коммунальных отходов, га/1 тыс. тонн твердых коммунальных отходов в год	и размещению твердых коммунальных отходов	
		склады свежего компоста	0,04
		полигоны	0,02
		поля компостирования	0,5 - 1
		поля ассенизации	2 - 4
		сливные станции	0,02
		мусороперегрузочные станции	0,04
		поля складирования и захоронения обезвреженных осадков (по сухому веществу)	0,3
		мусоросжигательные и мусороперерабатывающие объекты мощностью	0,05

».

12.4. Позицию 9 «Площадки общего пользования различного функционального назначения» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

9	Площад ки общего пользо вания различн ого функци онально го назначе ния	Расчетные показатели минимал но допустимог о уровня обеспеченн ости	Расчетный показатель минимал но допустимог о уровня обеспеченн ости количество м объектов	Уровень обеспеченности, объект	-	
			Расчетный показатель минимал но допустимой площади территории в границах земельного участка для размещения объекта	Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, машино- место/квартира	Для квартир площадью менее 40 кв. м	0,5
					Для квартир площадью более 40 кв. м	1
			Примечание: обеспеченность местами для хранения автомобилей принимается в границах земельного участка для жилых домов не менее 50% от расчетного количества. Остальные парковочные места допускается размещать в других местах с пешеходной доступностью не более 150 м с учетом фактической и планируемой обеспеченности местами для хранения автомобилей всех объектов микрорайона (квартала). В случае проектирования и строительства жилых домов со встроенными, встроенно-пристроенными, подземными автостоянками, не менее 15% от расчетных 50%, размещаемых в границах земельного участка автостоянок, предусматриваются открытыми на			

				придомовой территории. Гостевые автостоянки жилых домов не должны превышать 20% от количества открытых автостоянок, предусмотренных на придомовой территории	
			Удельный размер площадок общего пользования различного назначения, кв. м/чел.	озеленение	6
				площадки для выгула собак	0,1
				площадки для игр детей	0,7
				площадки для отдыха взрослого населения	0,1
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения	1
				хозяйственные площадки (контейнерные)	0,06
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	-	не нормируется	
		Расчетный показатель минимально допустимого расстояния от окон жилых и общественных зданий до площадок общего пользования различного назначения	-	Назначение площадки	расстояние не менее, м
				площадки для выгула собак	40
				площадки для игр детей	12
				площадки для отдыха взрослого населения	10
				физкультурно-спортивные площадки и сооружения (в зависимости от шумовых характеристик)	10 - 40
				хозяйственные площадки (контейнерные)	20
<p>Примечания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Допускается уменьшать удельный размер площадки для игр детей до 0,4 кв. м/чел. на застроенных территориях, подлежащих развитию.</li> <li>2. При расчете обеспеченности площадками дворового благоустройства необходимо учитывать демографический состав населения.</li> <li>3. Организация общей для одного или нескольких микрорайонов оборудованной площадки для выгула собак производится на территории общего пользования в радиусе до 500 м.</li> <li>4. Расстояния от наземных и наземно-подземных гаражей, открытых стоянок, предназначенных для постоянного и временного хранения легковых автомобилей, и станций технического обслуживания до жилых домов и общественных зданий, а также до участков школ, детских яслей-садов и лечебных учреждений стационарного типа, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 10 "СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*", утвержденных приказом Минрегиона Российской Федерации от 28.12.2010 N 820</li> </ol>					

».

12.5. Позицию 15 «Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)» подпункта 4.6 изложить в следующей редакции:

«

15	Предприятия торговли (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Расчетные показатели и минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Уровень обеспеченности, кв. м площади торговых объектов	в соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 26.04.2017 №158-п «Об установлении нормативов минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов для Новосибирской области»	
			Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для размещения объекта	Размер земельного участка, га/объект	торговые центры местного значения с обслуживаемым населением, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
					от 4 до 6	0,4 - 0,6
					от 6 до 10	0,6 - 0,8
					торговые поселения с числом жителей, тыс. чел.	размер земельного участка, га/объект
					до 1	0,1 - 0,2
					от 1 до 3	0,2 - 0,4
					от 3 до 4	0,4 - 0,6
					от 5 до 6	0,6 - 1
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - 2000				
Примечание: для сезонного населения садоводческих, огороднических объединений, дачных хозяйств и жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах - 80 кв. м площади торговых объектов на 1 тыс. человек						

».

12.6. В подпункте 4.6 строку «В области кредитно-финансового обслуживания» исключить;

12.7. В подпункте 4.6:

12.7.1. Позицию 21 «Отделения банков» исключить;

12.7.2. Позицию 22 «Отделения и филиалы сберегательного банка» исключить;

12.8. Позицию 23 «Отделения почтовой связи» подпункт 4.6 изложить в следующей редакции:

«	23	Отделения почтовой связи	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимой площади территории для	Размер земельного участка, га/объект	Отделения связи микрорайона, жилого района, га, для обслуживаемого населения, групп:	
						IV - V (до 9 тыс. чел.)	0,07 - 0,08
						III - IV (9 - 18 тыс. чел.)	0,09 - 0,1

		размещения объекта		II - III (20 - 25 тыс. чел.)	0,11 - 0,12
				Отделения связи сельского поселения, га, для обслуживаемого населения, групп	
				V - VI (0,5 - 2 тыс. чел.)	0,3 - 0,35
				III - IV (2 - 6 тыс. чел.)	0,4 - 0,45
		Расчетный максимально допустимого территориальной доступности	показатель уровня доступности	Пешеходная доступность, м	сельские населенные пункты - в пределах населенного пункта

Председатель Совета депутатов  
Северного района  
Новосибирской области



И.В. ЗВЫКОВ

Глава Северного района  
Новосибирской области



С.В. Коростелев