



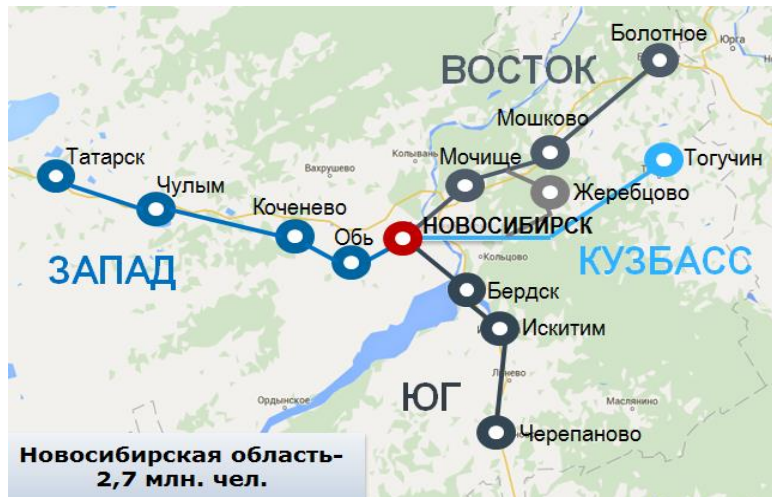
## Перспективные маршруты и транспортно-пересадочные узлы для организации смешанных пассажирских перевозок на территории города Новосибирска и Новосибирской области

Начальник отдела маркетинга  
ОАО «Экспресс-пригород»

Попова А.Ю.



# Пригородное железнодорожное сообщение на территории Новосибирской области



## ОАО «Экспресс-пригород»

950 км пригородного сообщения

5 направлений, 75 пар поездов

Более 21 миллиона пассажиров в год

## 62% в сегменте пригородных перевозок Новосибирской области



Новосибирская  
область



Экспресс-пригород

Компания



ОАО «РЖД»

# Южное направление Новосибирской области

**ЮЖНОЕ направление,**  
**300 тыс. жителей** - 22% Новосибирской агломерации,  
более 7 млн. пасс. в год - 35%-40% пассажиропотока,  
23 пары э/п – в будни, 15 пар э/п – в выходные

**2012-2013 гг.**  
организовано частично-  
тактовое движение  
электропоездов

2011-15гг. дополнительно назначено  
9 маршрутов, в т.ч. 5 ускоренных

Время в пути Новосибирск-Бердск  
сокращено на 18 минут и составляет 46  
минут

2015 г. - назначены ускоренные  
пригородные поезда по маршруту  
«Новосибирск – Черепаново – Барнаул»







# Организация движения поездов пригородного сообщения по проекту «Городская электричка» в г. Новосибирске

## Проект «Городская электричка»

состоит из нескольких этапов и включает в себя организацию пригородного сообщения:

**I этап** – от ст. Новосибирск-Главный до ТЛК «Нордмолл»;

**II этап** – от ст. Новосибирск-Главный до о.п. Чемской.



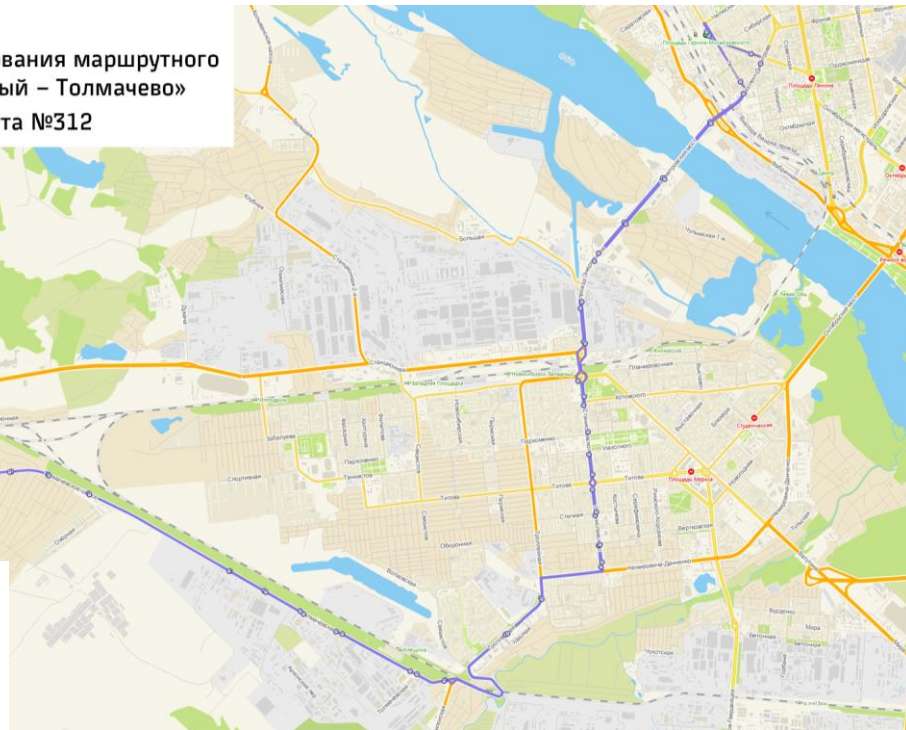
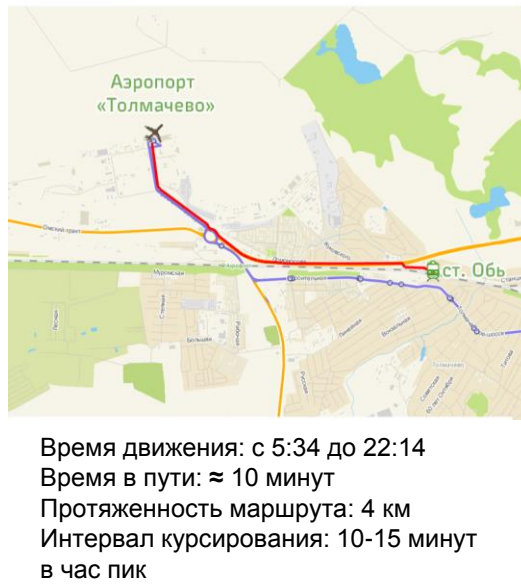
# Организация автобусного сообщения между вокзалом станции Обь и аэропортом «Толмачево»

## ст. Обь

- 28 маршрутов пригородных поездов;
- 31 стыковочный маршрут по ст. Новосибирск-Главный, о.п. Правая Обь/Центр;
- 26 пассажирских поездов
- Благоустройство привокзальной территории
- Установлен павильон на месте планируемой остановки общественного транспорта на ст. Обь

### Условные обозначения:

- существующий маршрут курсирования маршрутного такси №312 «Новосибирск-Главный – Толмачево»
- планируемое продление маршрута №312



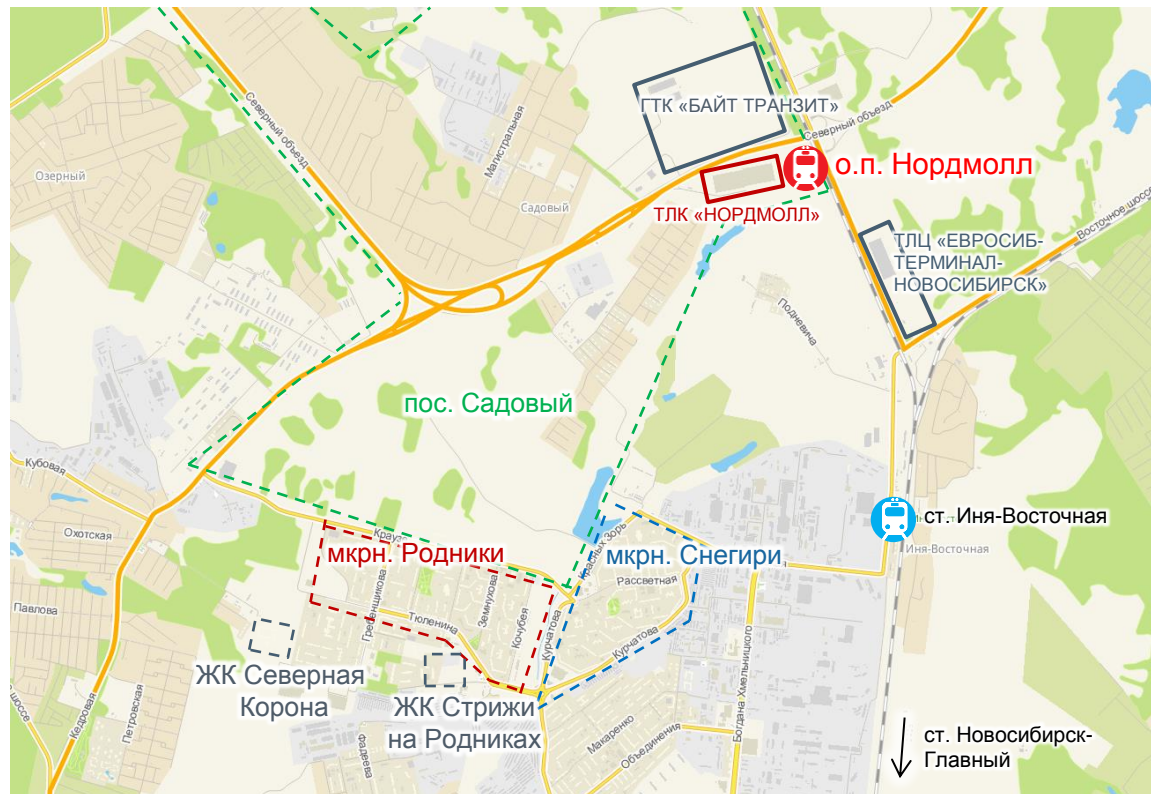
# Торгово-логистический комплекс Нордмолл

## ТЛК Нордмолл

- 3 торговых корпуса
- Клиентопоток  $\approx 15-20$  тысяч человек в день при полной загрузке арендаторами
- Количество рабочих мест  $\approx 7$  тысяч

## о.п. Нордмолл

- Определено оптимальное местоположение остановочной платформы
- Получены технические условия на строительство остановочной платформы, ведутся проектные работы, срок исполнения 2017 год
- План 2018 год: строительство остановочной платформы Нордмолл

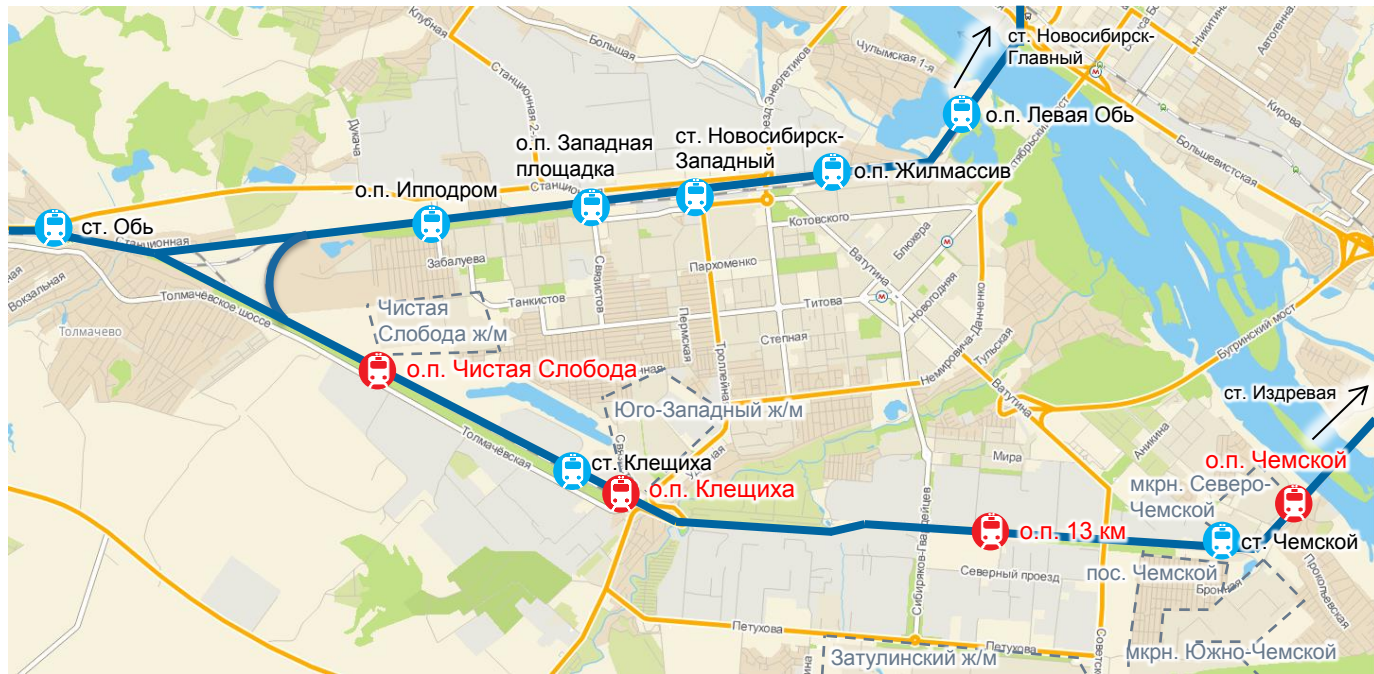




# Проект «Городская электричка»

## Транспортная доступность Левого берега г. Новосибирска

- **ж/м Чистая Слобода**  
14000 чел.
- **м/н Просторный**  
26 десятиэтажных домов  
8 восемнадцатиэтажных домов
- **м/н «Матрешкин двор»**  
19 домов разной этажности
- **ж/м Юго-Западный**  
30 000 чел.
- **ж/м Южно-Чемской**  
20 000 чел.
- **ж/м Северо-Чемской**  
40 000 чел.





# Исследование мнения жителей Левого берега



## Основные параметры исследования

✓ **Срок проведения:**  
17 по 24 августа 2016 года

✓ **Методы:**

1) личное интервью респондентов на остановках общественного транспорта в период с 7.00 до 9.00;

2) интернет-опрос - размещение ссылок на опрос на официальном сайте компании, в группах ВКонтакте застройщиков, жилых комплексов и районов.

✓ **Количество участников:**  
1800 жителей Левого берега



## Результаты исследования



# Развитие пригородного железнодорожного транспорта на территории Новосибирской области

**Перевозчик**



Экспресс-пригород

**Пассажир**



**Субъект**



**Задачи**

**ТПУ**

- Организация транспортно-пересадочных узлов с учетом развития жилых микрорайонов и мест приложения труда в г. Новосибирске и Новосибирской области

**ИНТЕГРАЦИЯ**

- Организация подвозящих маршрутов автобусного транспорта к ТПУ
- Создание инфраструктуры для курсирования подвозящих маршрутов

**ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА**

- Развитие перспективных маршрутов пригородного железнодорожного сообщения в городской черте
- Создание инфраструктуры для организации курсирования пригородных поездов

**ТАРИФ**

- Применение конкурентного тарифа при организации смешанных пассажирских перевозок, оптимального для пассажира

Благодарю за внимание!