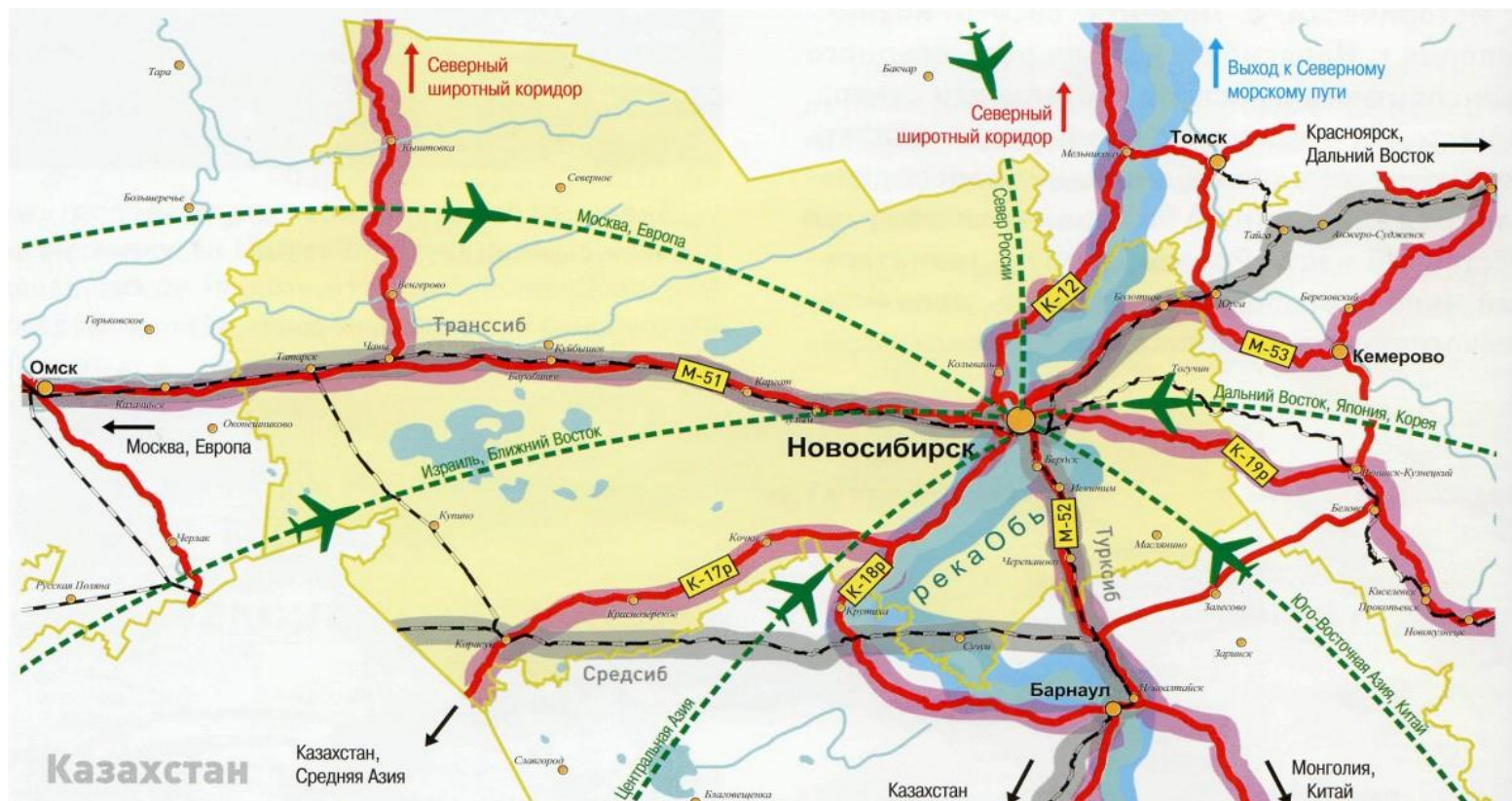




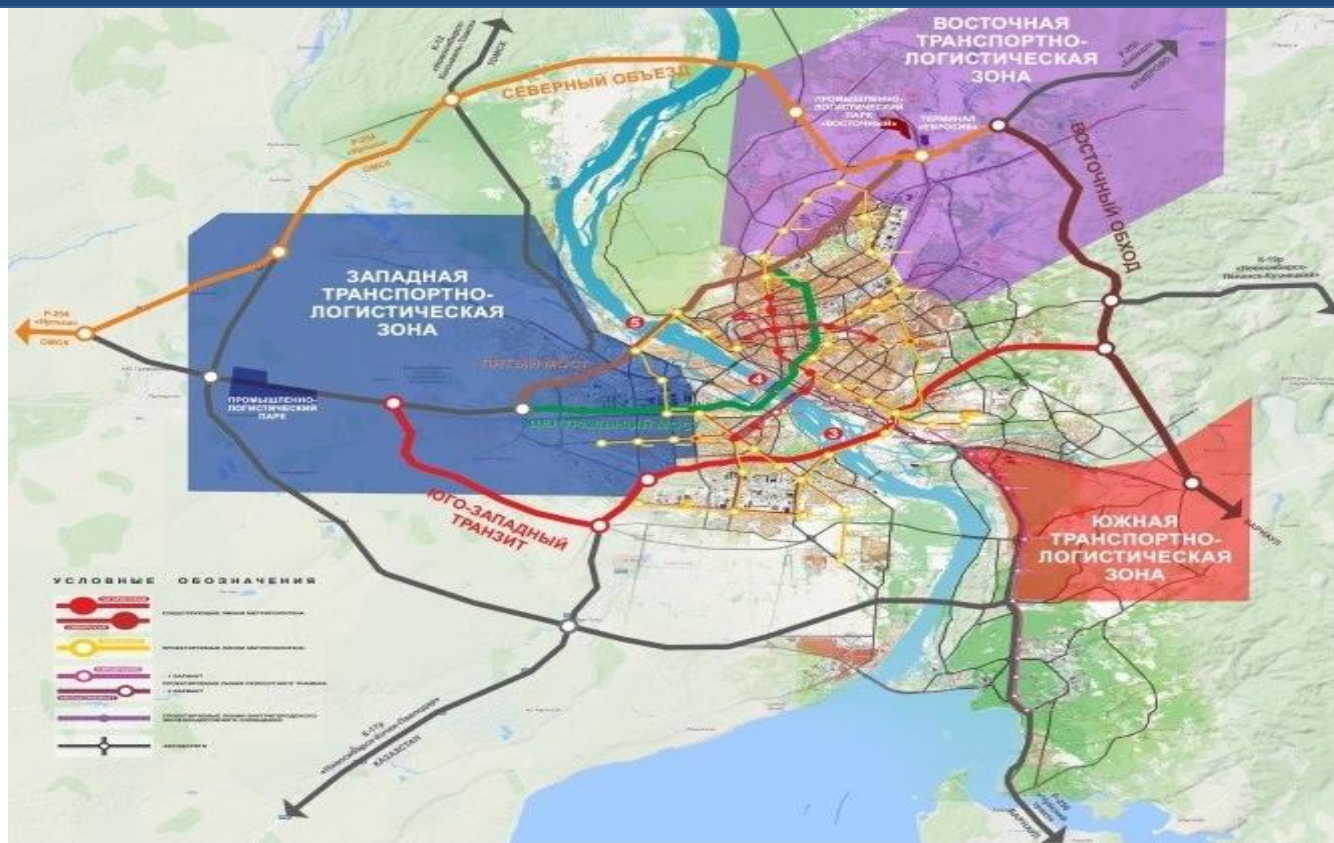
**Приоритетный проект  
«Безопасные и качественные дороги»  
как инструмент формирования транспортного  
каркаса Новосибирской агломерации**

# Транспортно-логистический узел Новосибирской области



*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области*

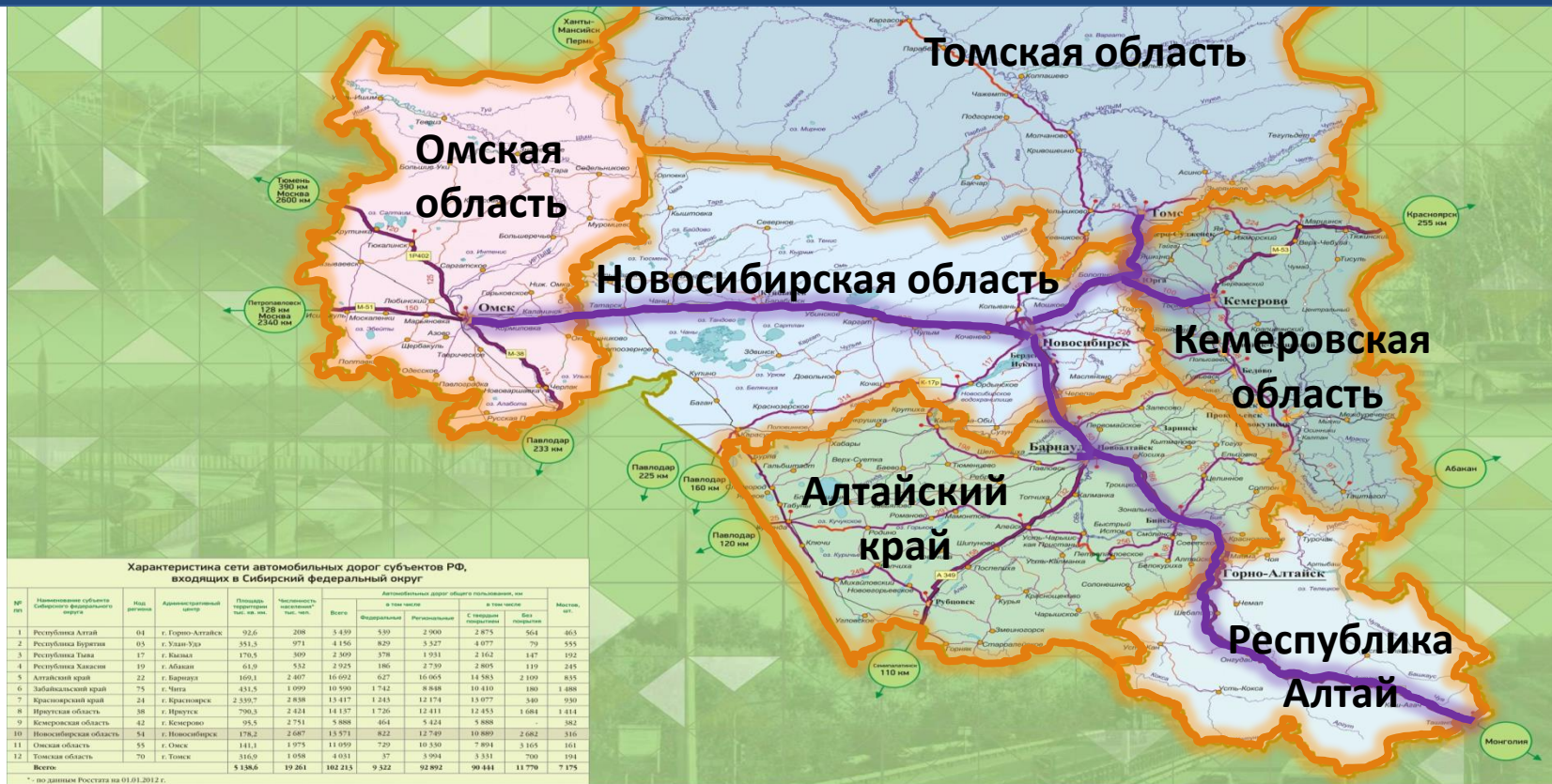
# Транспортный каркас Новосибирской агломерации



*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области*



# Транспортно-логистический узел Новосибирской области



Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

# Автодорожные обходы г. Новосибирска



Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области



# Автодорожные обходы г. Новосибирска



*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области*

# Основные положения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации (ПКРТИ)



Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»		
Наименование городской агломерации	Новосибирская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.12.2016г. – 31.12.2025г.
Куратор	Губернатор Новосибирской области В.Ф. Городецкий		
Старшее должностное лицо	Министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевский		
Функциональный заказчик	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в лице министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области А.В. Костылевского		
Руководитель проекта	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Е.И. Раков		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство, министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области, мэрия города Новосибирска, департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Сибирь», ГКУ Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области», администрация города Бердска, администрация рабочего поселка Кольцово, администрация города Искитима, администрация города Оби.		

*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области*

# Содержание ПКРТИ

## Цели ПКРТИ:

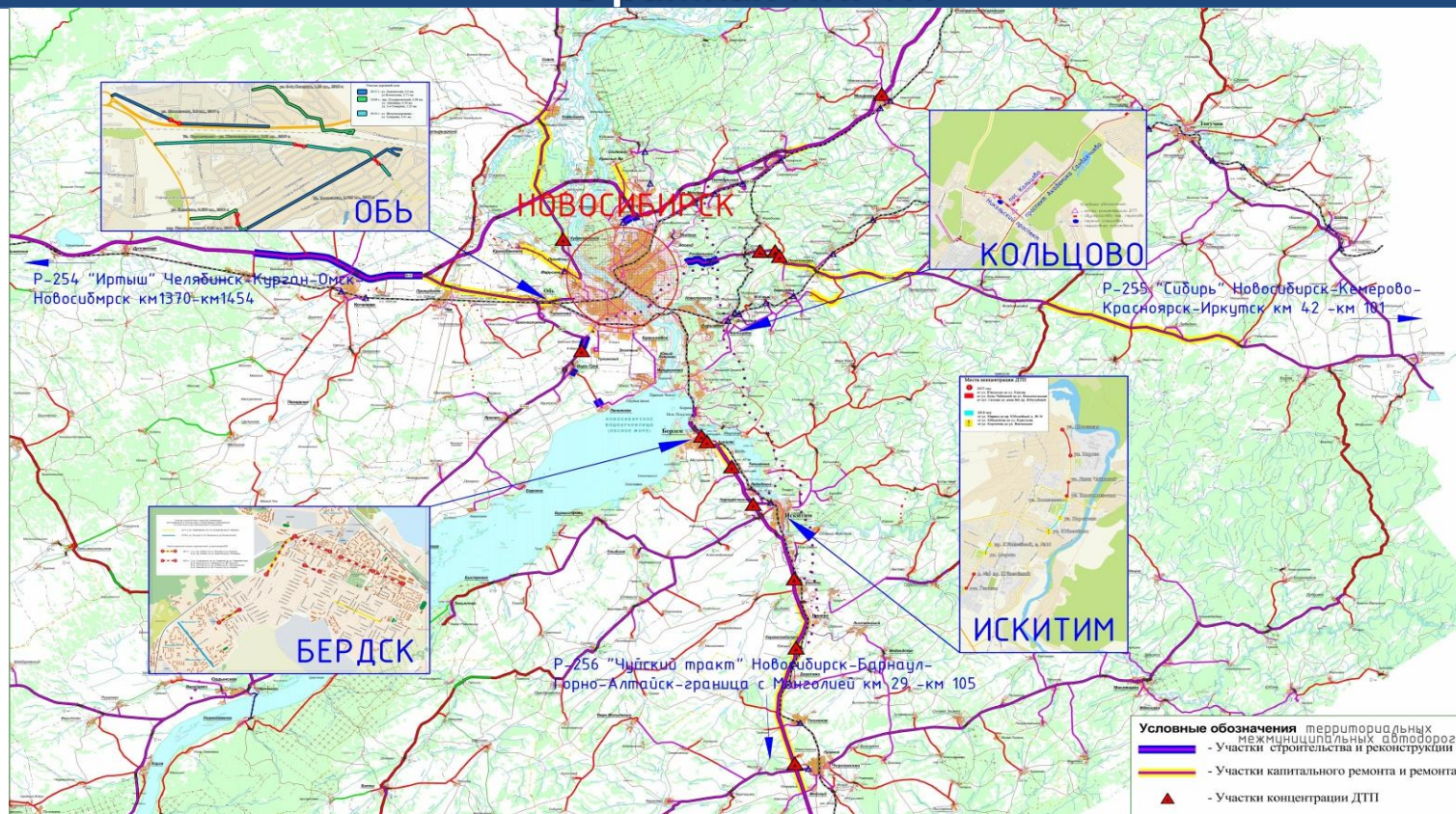
- Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»
- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям к концу 2018 года до **51,45 %** (к концу 2025 года до **85,46%**)
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий по условиям программы к концу 2018 года на **73,24 %** (к концу 2025 года на **100 %**)



## Этапы и контрольные точки ПКРТИ

№	Наименование	Исполнение
1	В Минтранс Российской Федерации представлен согласованный проект ПКРТИ в рамках приоритетного проекта <b>«Безопасные и качественные дороги»</b>	30.01.2017
2	В государственную программу Новосибирской области <b>«Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015-2020 годах</b> (далее - государственная программа Новосибирской области) в качестве аналитических приложений включена ПКРТИ.	30.01.2017
3	С Росавтодором заключено <b>соглашение</b> о предоставлении бюджету Новосибирской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Новосибирской области, предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год.	07.02.2017

# Схема автомобильных дорог, входящих в Новосибирскую агломерацию в рамках ПКРТИ



Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области

# Общественные обсуждения ПКРТИ



*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области*



# Объемы выполняемых работ в рамках реализации мероприятий ПКРТИ

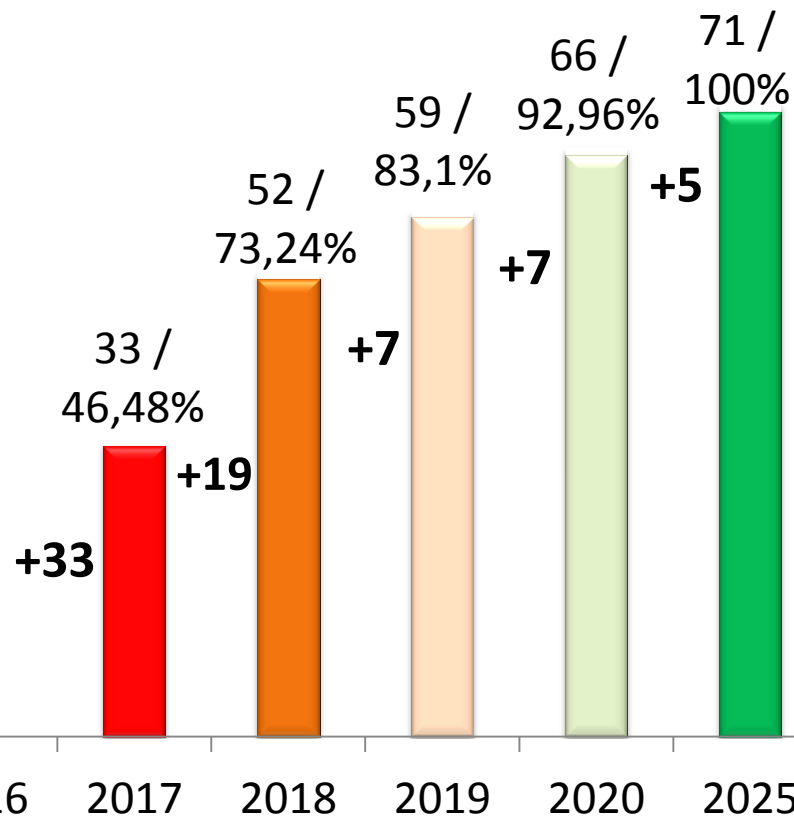
	Строительство и реконструкция, км	Капитальный ремонт, км	Ремонт, км	Ликвид. мест конц. ДТП, км	Всего
Новосибирск	-	134,95	43,03	2,14	180,12
Бердск	-	31,60	9,93	3,65	45,18
Кольцово	1,43	-	7,52	-	8,96
Искитим	-	45,21	14,93	2,40	62,54
Обь	-	2,71	4,10	0,8	7,61
Итого по улично-дорожной сети	1,43	214,47	79,51	8,99	304,40
ТУАД	17,73	28,31	136,79	5,0	187,83
ФУАД	4,04/30,32	11,21	39,9	-	85,47
<b>Всего</b>	<b>53,52</b>	<b>253,98</b>	<b>256,2</b>	<b>13,99</b>	<b>577,69</b>

*Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области*

# Доля протяженности дорожной сети Новосибирской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к её транспортно-эксплуатационному состоянию

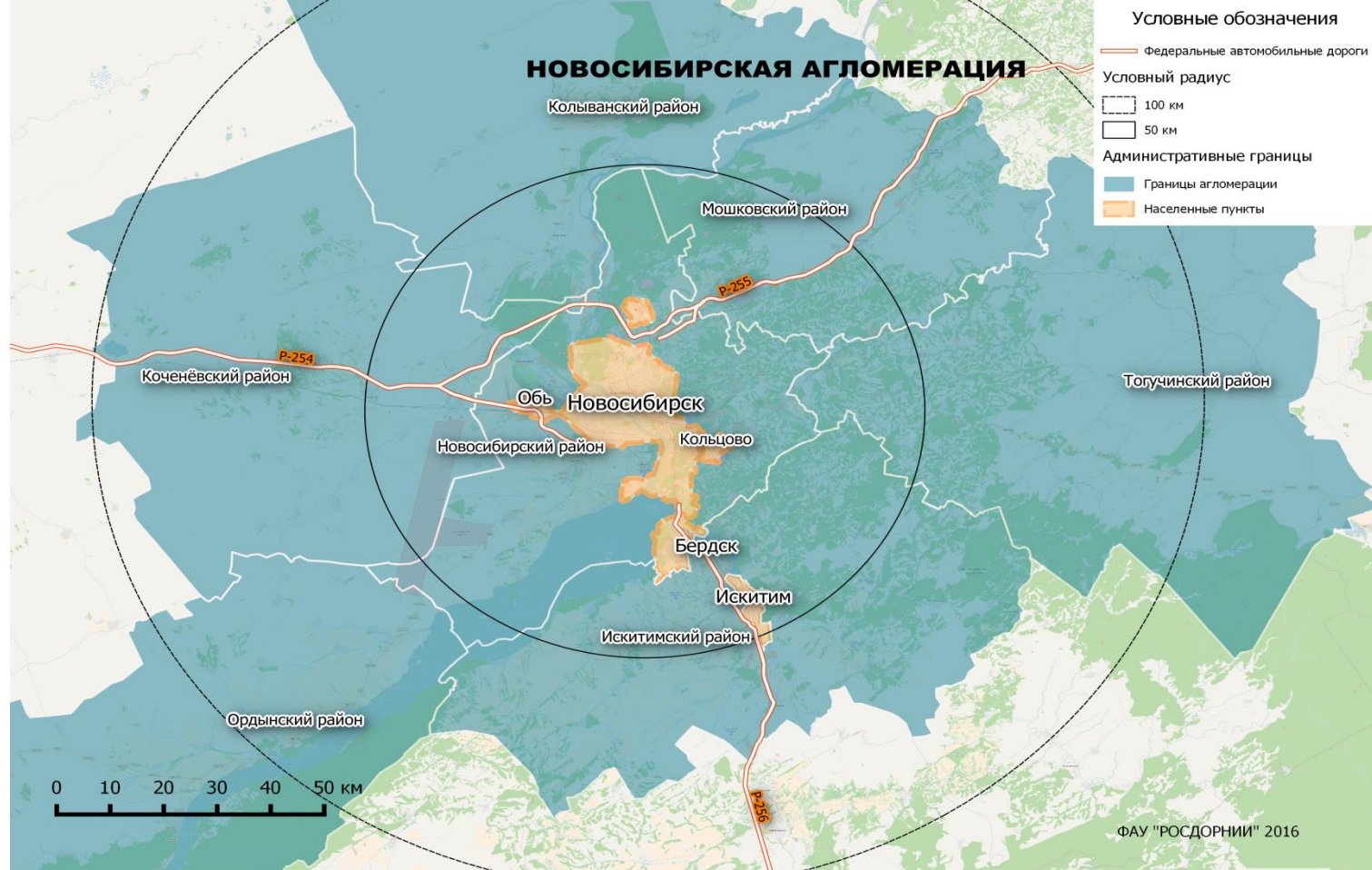


# Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Новосибирской агломерации и запланированные мероприятия



- нанесение дорожной разметки термопластиком;
- установка дорожных знаков над проезжей частью;
- установка пешеходных ограждений перильного типа в полном объеме;
- установка приборов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- реконструкция и строительство светофорных объектов;
- устранение недостатков покрытия;
- перенос остановочных платформ общественного транспорта;
- устройство недостающих тротуаров и элементов освещения.







**Спасибо за внимание!**